



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

Bogotá, D.C., Colombia, 26 de junio de 2025

Doctora

CLAUDIA PATRICIA SANTAMARÍA

Secretaria General (E)

Comisión Cuarta Constitucional

CÁMARA DE REPRESENTANTES

comision.cuarta@camara.gov.co

Ciudad

No. de radicado al que
responde: ***RAD_E***

ASUNTO: Respuesta cuestionario Aditivo No. 2 - Proposición No. 081 de 2025.
Oficio MT 20251080772841 con radicado ANI No. 20254090769832 del
19 de junio de 2025.

Respetada Doctora:

En atención a la comunicación del asunto, mediante la cual el Ministerio de Transporte da traslado del numeral 3 del cuestionario Aditivo No. 2 - Proposición No. 081 de 2025, respecto de proyectos en el departamento del Atlántico, la Agencia Nacional de Infraestructura da respuesta de acuerdo con su competencia y la información suministrada por la Vicepresidencia Ejecutiva y la Vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno, en los siguientes términos:

3. Presentar un informe sobre la gestión de políticas, planes, programas y proyectos desarrollados en el departamento del Atlántico en materia de:

- **Construcción de nuevas vías**
- **Mantenimiento y rehabilitación de vías existentes**
- **Ejecución de obras de infraestructura de transporte**
- **Mejoras en tránsito y movilidad**

(...)

Se solicita que este informe contenga indicadores de impacto, cobertura geográfica, cronogramas, y entidades ejecutoras.

Respuesta:

A continuación, se relacionan los proyectos en ejecución de la ANI en el Departamento del Atlántico:



Fecha: **02-07-2025**

Las vías del Proyecto tienen una longitud total estimada de 146 Kilómetros. En su recorrido el proyecto se desarrolla en las ciudades de Cartagena y Barranquilla.



Actualmente el proyecto tiene un avance del 100%, se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento desde el 27 de mayo de 2022. Se divide en seis (6) Unidades Funcionales, cuyo alcance de las obras de acuerdo con el Contrato de Concesión No. 004 de 2014 es el siguiente:

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
UF1	Anillo Vial de Crespo y La Boquilla: PR 0+000 - PR 7+500	9,9	Op y Mant Anillo vial de crespo 2,35km Construcción segunda calzada 1,55 km Rehabilitación calzada existente y mejoramiento puentes 7,3km Construcción calzada de servicio y ciclorruta 3,21 km	100,00%	100,00%
UF2	La Boquilla -PR 1+905 - PR 7+500	4,7	Construcción segunda calzada mediante Viaductos – 4,7 Km	100,00%	100,00%
UF3	Cartagena-Barranquilla-PR7+500-	98,58	Operación y mantenimiento 9,4 km Rehabilitación, operación y	100,00%	100,00%



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000227401**
20255000227401
Fecha: **02-07-2025**

Unidad Funcional	Ubicación	Longitud Km	Tipo Intervención (incluir obras relevantes)	% Avance Programado	% Avance Ejecutado
	PR97+150		mantenimiento 81,18 km		
UF4	PR 97+150 (K 98+060) - PR 109+133 (K 109+860)	12	Mejoramiento y adecuación a ley 105 /93 y operación y mantenimiento, mejoramiento puentes existente	100,00%	100,00%
UF5	PR 68+000 de la vía 2516 - PR 112+300 de la vía 9006	16,5	Construcción doble calzada	100,00%	100,00%
UF6	Galapa-Via al Mar -Las Flores	20,23	Construcción doble calzada Construcción Conexión elevada en K32+400	100,00%	100,00%

- **Empleos generados en el proyecto:** Teniendo en cuenta los reportes de empleabilidad del Concesionario Ruta Costera, se tiene que el Proyecto ha generado 10.263 empleos que, para el caso particular del departamento del Atlántico, corresponde a 5.545 empleos generados desde el inicio del Proyecto.
- **Población beneficiada del proyecto:** Se estima que la población beneficiaria directa e indirecta del Proyecto asciende aproximadamente a 5.123.939 beneficiarios. Para el caso específico del departamento del Atlántico, representados en 2.349.363 beneficiarios y procedentes de los municipios de: Barranquilla, Malambo, Tubará, Piojó, Soledad, Juan de Acosta, Galapa y Puerto Colombia; así como de la ciudad de Barranquilla que se encuentran sobre el corredor vial.



IP Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla

Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

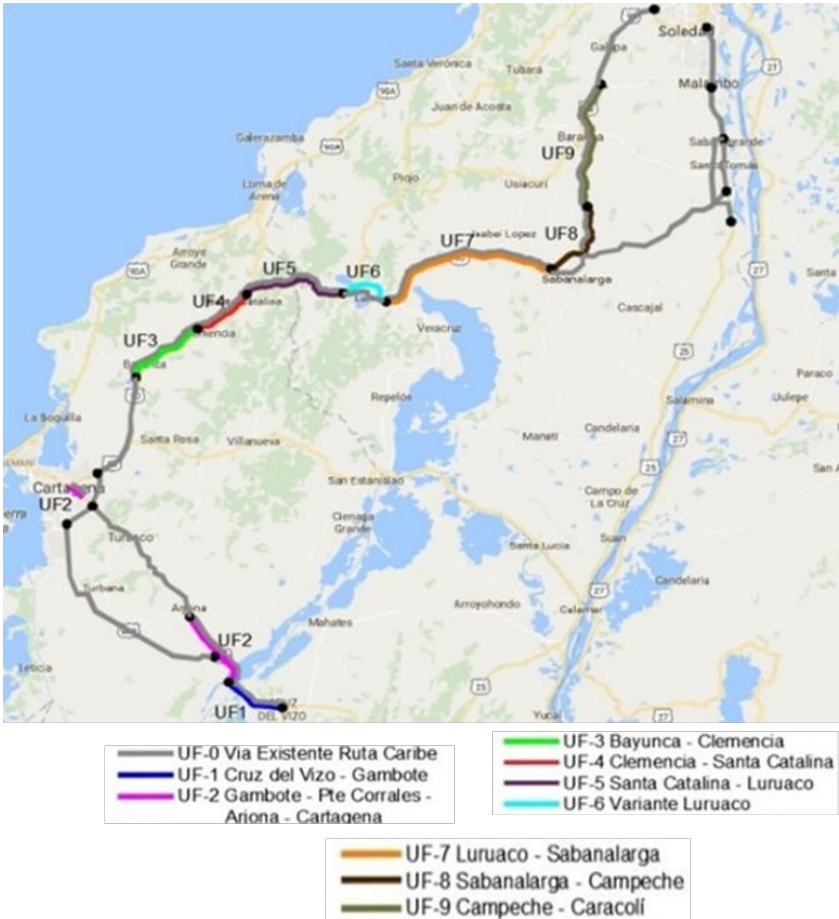
Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000227401**
20255000227401
Fecha: **02-07-2025**

Las vías objeto de la concesión “Autopistas del Caribe, corredor de carga Cartagena – Barranquilla” tienen una longitud total estimada origen - destino de 253 kilómetros y su recorrido discurre entre los departamentos de Atlántico y Bolívar.



De conformidad con el Apéndice Técnico 1 - Sección 2.4, el proyecto se encuentra dividido en Diez (10) Unidades Funcionales, la UF0 que corresponde a operación y mantenimiento y 9 Unidades Funcionales para construcción, como se describe a continuación, con el alcance de cada unidad funcional:

UFs	Sector	Subsector	Origen (PR)(2)	Destino (PR)(2)	Longitud aproximada origen destino (km)(1)	Intervención	Observación
UF0	Proyecto de	Proyecto de	Proyecto de	Proyecto de	253	Ejecución de la Operación y	



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

UFs	Sector	Subsect or	Origen (PR)(2)	Destino (PR)(2)	Longitu d aproxim ada origen destino (km)(1)	Intervención	Observa ción
	Concesió n Ruta Caribe	Concesió n Ruta Caribe	Concesión Ruta Caribe	Concesión Ruta Caribe		Mantenimiento de las vías existentes del Proyecto de Concesión Vial Ruta Caribe una vez esta concesión revierta al estado.	
UF1	Cruz del Viso (Empalm e Contrato de Concesió n 016 de 2015, Conexión Antioquia -Bolívar) - Gambote	Cruz del Viso - Gambote	Empalme Contrato de Concesión 016 de 2015, Conexión Antioquia-Bolívar	K66+160, 00	6,37	Construcción Segunda Calzada	
UF2	Gambote - Corrales - Arjona - Cartagen a	Gambote - Corrales	K67+270, 00	K70+781, 00	3,5	Construcción Segunda Calzada Gambote - Puente Corrales, Incluye: <ul style="list-style-type: none"> Construcción de Intersección a Desnivel Corrales Construcción de la Terminación de la Segunda calzada de la variante Mamonal-Gambote para conectar con la Intersección Corrales (500 mts, aproximadamente) 	Incluye la Elaboració n de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisició n Predial y Traslado de Redes para la segunda Calzada del tramo Corrales-Arjona
		Variante Mamonal - Gambote - Corrales	K70+781, 00	K71+282, 00	0,5		
		Retorno Zona Industrial de Ternera	K99+305, 00	K99+685, 00	0,4	Intervención en Cartagena Tramo Vial Puente Rodeo-Cartagena, Incluye: <ul style="list-style-type: none"> Construcción de la Intersección Ternera a Nivel. Construcción Retorno Zona Industrial de Ternera. Construcción Retorno El Recreo. 	
		Intersecció n Ternera a Nivel Tipo Glorieta	K100+062 ,00	K100+310 ,00	0,2		
		Retorno	K100+810	K101+235	0,4		



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

UFs	Sector	Subsector	Origen (PR)(2)	Destino (PR)(2)	Longitud aproximada origen destino (km)(1)	Intervención	Observación
UF3	Bayunca - Clemencia	El Recreo	,00	,00			
		Bayunca - Clemencia (Abscisado o Incluye la Variante)	K13+780,00	K23+960,00	10,2	Construcción de 7,4 km de Segunda Calzada	Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes para la Variante Bayunca en Doble Calzada
		Variante Bayunca	K15+700,00	K18+500,00	2,8	Construcción de la Variante Bayunca en Calzada Sencilla	
		Intersección Intersección Cruce 90A a Nivel tipo Glorieta	K14+750,00			Construcción de la Intersección a nivel tipo Glorieta en el Cruce hacia la Ruta 90A	
UF4	Clemencia - Santa Catalina	Clemencia - Santa Catalina (Abscisado o Incluye la Variante)	K23+960,00	K31+570,00	7,6	Construcción de 6,6 km de Segunda Calzada	Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes para la Variante Clemencia en Doble Calzada
		Variante Clemencia	K24+400,00	K25+400,00	1,0	Construcción de la Variante Clemencia en Calzada Sencilla	
UF5	Santa Catalina - Luruaco	Santa Catalina - Luruaco (Abscisado o Incluye la Variante)	K31+570,00	K44+640,00	13,1	Construcción de 12,1 km de Segunda Calzada	Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes para la Variante
		Variante Pendales	K40+770,00	K41+770,00	1,0	Construcción de la Variante Pendales en Calzada Sencilla	



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

UFs	Sector	Subject or	Origen (PR)(2)	Destino (PR)(2)	Longitud aproximada origen destino (km)(1)	Intervención	Observación
							Pendales en Doble
UF6	Variante Luruaco	Variante Luruaco (Abscisado o Incluye Variante y Accesos)	K44+640,00	K51+850,00	7,2	Construcción de 1,8 km de Accesos a la variante de Luruaco	Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes para la Variante Luruaco en Doble Calzada
		Variante Luruaco	K45+660,00	K51+080,00	5,4	Construcción de la Variante Luruaco en Calzada Sencilla	
		Intersección a nivel tipo Glorieta Entrada a la variante	K45+350,00		N/A	Construcción de una Intersección a Nivel Tipo Glorieta de Entrada a la Variante Luruaco	
		Intersección a nivel tipo Glorieta Salida a la variante	K51+400,00		N/A	Construcción de una Intersección a Nivel Tipo Glorieta de Salida a la Variante Luruaco	
UF7	Luruaco - Sabanalarga	Luruaco - Sabanalarga	K51+850,00	K74+910,00	23,1	Construcción Segunda Calzada	
UF8	Sabanalarga - Campeche	Variante Sabanalarga (Abscisado o Incluye Variante y Accesos)	K74+910,00	K80+400,00	5,5	Construcción de 2,5 km de Accesos a la Variante Sabanalarga	Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes para la Variante Sabanalarga en Doble Calzada
		Variante Sabanalarga	K75+680,00	K78+720,00	3,0	Construcción de la Variante Sabanalarga en Calzada Sencilla	
		Variante Sabanalarga - Campeche	K80+400,00	K86+060,00	5,7	Tramo para Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes	



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000227401**
20255000227401
Fecha: **02-07-2025**

UFs	Sector	Subject or	Origen (PR)(2)	Destino (PR)(2)	Longitud aproximada origen destino (km)(1)	Intervención	Observación
		Intersección a nivel tipo Glorieta Entrada a la variante	K75+430,00		N/A	Construcción de una Intersección a Nivel Tipo Glorieta de Entrada a la Variante Sabanalarga	Así mismo, Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes entre la
		Intersección a nivel tipo Glorieta Salida a la variante	K79+700,00		N/A	Construcción de una Intersección a Nivel Tipo Glorieta de Salida a la Variante Sabanalarga para conectar con la Variante Sabanalarga-Palmar de Varela	
UF9	Campeche - Cruce Vial a Caracolí	Campeche - Cruce Vial a Caracolí (Abscisado Incluye la Variante)	K86+060,00	K103+320,00	17,3	Construcción de 15 km de Segunda Calzada	Incluye la Elaboración de los Estudios y Diseños Fase III, Gestión y Adquisición Predial y Traslado de Redes para la Variante Baranoa en Doble Calzada
		Variante de Baranoa	K96+355,00	K98+635,00	2,3	Construcción de la Variante Baranoa en Calzada Sencilla	
		Cruce vía Polo Nuevo - Baranoa	K97+104,50		N/A	Construcción de un Puente en el Cruce de la vía Polo Nuevo-Baranoa con la nueva Variante de Baranoa	
		Cruce Vial a Caracolí	K103+045,00		N/A	Construcción de una Intersección a desnivel en el Cruce Vial a Caracolí con la vía la Cordialidad	



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

Nota (1): Las longitudes son de referencia. El Concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes a la longitud efectiva de cada Unidad Funcional definida en los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, para cada Unidad Funcional de acuerdo con su descripción particular.

Nota (2): Abscisas proyecto Autopistas del Caribe

Nota (3): De conformidad con el artículo 205 de la Ley 1753 de 2015 Plan Nacional de Desarrollo, en el evento en el que el Concesionario no pueda adelantar las obras adicionales derivadas de los Estudios y Diseños Fase III, la gestión y adquisición predial y el traslado de las redes; el Concesionario se compromete a colaborar y apoyar la ejecución de estas, de conformidad con el Convenio que se suscriba entre el INVIAS y la ANI

El Proyecto contempla significativas mejoras en tránsito y movilidad a lo largo de su trazado. Estas mejoras se reflejan en los siguientes aspectos clave:

- **Descongestión del tránsito actual** mediante la **construcción de segundas calzadas** en múltiples tramos estratégicos, lo que permitirá una circulación más fluida y segura tanto para vehículos livianos como para el transporte de carga.
- **Optimización de la conectividad regional**, gracias al desarrollo de **variantes urbanas** (Bayunca, Clemencia, Pendales, Luruaco, Sabanalarga y Baranoa) que redireccionan el flujo vehicular fuera de los centros poblados, reduciendo tiempos de viaje y afectaciones urbanas.
- **Reducción de puntos críticos de conflicto vial**, mediante la **construcción de intersecciones a nivel tipo glorieta** y pasos a desnivel, mejorando la seguridad vial y facilitando los cruces entre rutas principales y secundarias.
- **Mejor accesibilidad a zonas industriales y logísticas**, como en los sectores de Ternera y Mamonal en Cartagena, lo cual favorece el comercio, la logística portuaria y el transporte de mercancías.
- **Fortalecimiento de la movilidad entre ciudades clave**, con la intervención directa en tramos como Cartagena-Arjona, Luruaco-Sabanalarga, y Campeche-Caracolí, que forman parte de un corredor estratégico para el desarrollo económico y logístico de la región Caribe.

Una vez completado, este proyecto contribuirá de forma decisiva a la eficiencia del transporte de carga, a la reducción de tiempos de desplazamiento y a una movilidad más segura y moderna entre Cartagena y Barranquilla.

Ahora bien, actualmente el proyecto se encuentra en Fase de Preconstrucción – Etapa Preoperativa, adelantando las gestiones correspondientes precedentes para iniciar la Fase de Construcción.

- **Empleos generados en el proyecto:** Teniendo en cuenta los reportes de empleabilidad del Concesionario, se tiene que el Proyecto ha generado 1.988 empleos que, para el caso particular del departamento del Atlántico, corresponde a 698 empleos generados desde el inicio del Proyecto.
- **Población beneficiada del proyecto:** Se estima que la población beneficiaria directa e indirecta del Proyecto asciende aproximadamente a 1.105.287 beneficiarios. Para el caso específico del departamento del Atlántico,

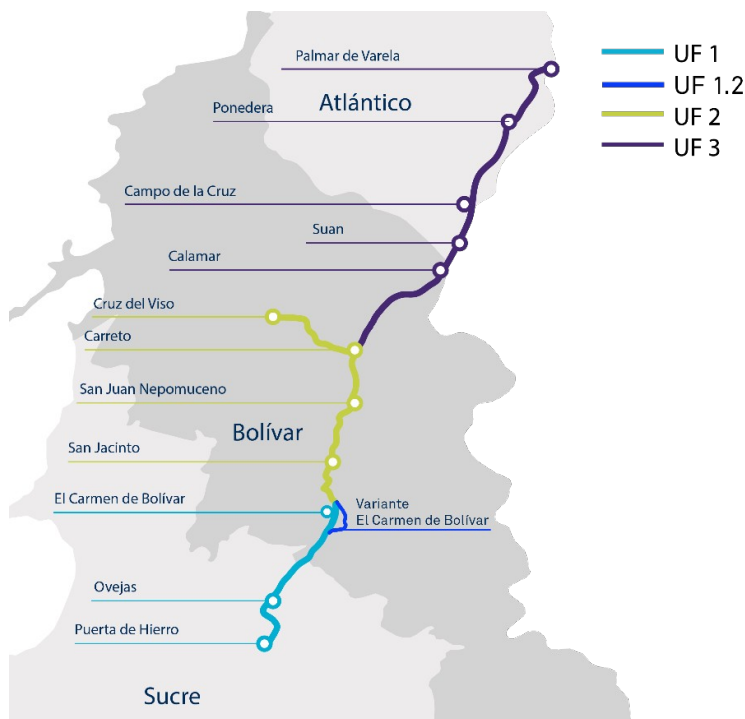


Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20255000227401**
20255000227401
Fecha: **02-07-2025**

representados en 450.849 beneficiarios entre las poblaciones de los municipios de Luruaco, Sabanalarga, Baranoa, Palmar de Varela, Santo Tomás, Sabanagrande y Malambo, que se encuentran sobre el corredor vial.

Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso

Las vías objeto de la concesión “Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso” comprendidas en el Proyecto tienen una longitud total estimada de 198,206 kilómetros y conecta los departamentos Sucre, Bolívar y Atlántico.



De conformidad con el Apéndice Técnico 1 - Sección 2.4, el proyecto se divide en tres (3) Unidades Funcionales, cuyo alcance de las obras de acuerdo con el Contrato de Concesión No. 007 de 2015 es el siguiente:

UF	Sector	Origen (nombre – abscisa)	Destino (nombre – abscisa)	Longitud aproximada origen destino (Km)	Intervención prevista	Observación
UF 1	Puerta de Hierro – Carmen de Bolívar	PR 25+000	PR67+645 (fin variante Carmen de Bolívar)	41,09	Mejoramiento y Rehabilitación (en el tramo comprendido entre las abscisas PK	Ruta 2515. Mejoramiento del tramo incluye el puente Gambotico



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

					64+414,3 al PK 66+560), Operación y Mantenimiento calzada existente	sobre el Arroyo Alferez, con excepción del sector comprendido entre las abscisas PK 64+414,3 al PK 66+560 (paso urbano de El Carmen de Bolívar) en el que el Concesionario ejecutará actividades de Rehabilitación, con su posterior Operación y Mantenimiento.
	Variante Carmen de Bolívar	K0+000 (PR62+866 aprox. de la ruta 2515)	K6+373,3 (PR67+645 aprox. de la ruta 2515)	6,37	Construcción, operación y mantenimiento de nueva calzada sencilla	Nueva
UF 2	Carmen de Bolívar - Carreto	PR67+645 (fin variante Carmen de Bolívar)	PR108+340	41,94	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	Ruta 2515
	Carreto - Cruz del Viso	PR0+000	PR25+082,60	25,08	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	Ruta 25 BL 02
UF 3	Carreto - Calamar	PR108+340	PR138+800	30,46	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	Ruta 2515. El PR138+800 está en el límite entre los departamentos de Bolívar y Atlántico
	Calamar - Palmar de Varela	PR0+000	PR 54+000	57,62	Mejoramiento a Ley 105, Operación y Mantenimiento calzada existente	Ruta 2516. El PR0+000 está en el límite entre los departamentos de Bolívar y



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20255000227401**

20255000227401

Fecha: **02-07-2025**

						Atlántico
--	--	--	--	--	--	-----------

Actualmente el proyecto tiene un avance del 100%, se encuentra en etapa de Operación y Mantenimiento desde el 19 de mayo de 2021.

- **Empleos generados en el proyecto:** Teniendo en cuenta los reportes de empleabilidad del Concesionario, se tiene que el Proyecto ha generado 6.496 empleos que, para el caso particular del departamento del Atlántico, corresponde a 649 empleos generados desde el inicio del Proyecto.
- **Población beneficiada del proyecto:** Se estima que la población beneficiaria directa e indirecta del Proyecto asciende aproximadamente a 5.779.050 beneficiarios. Para el caso específico del departamento del Atlántico, representados en 113.423 beneficiarios entre las poblaciones de Carreto (corregimiento de Candelaria) y los municipios de Suan, Campo de la Cruz, Ponedera y Palmar de Varela que se encuentran sobre el corredor vial.

Finalmente, se informa que actualmente la ANI no cuenta con proyectos en ejecución del modo Aeroportuario, Portuario y Férreo en el departamento del Atlántico.

Desde la Agencia Nacional de Infraestructura y de acuerdo con su competencia, esperamos que esta respuesta atienda de fondo su solicitud y estaremos atentos en caso de precisar información adicional al respecto.

Atentamente,

OSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY
Presidente

Anexos: 1 PDF

cc: 1) MINISTERIO DE TRANSPORTE servicioalciudadano@mintransporte.gov.co TODOS TODOS

VoBo: ANA MARIA MARGARITA AREVALO OROZCO, CARLOS ALEXANDER VARGAS GUERRERO 1, DAVID JULIAN SALAMANCA MOJICA, ELIANA RESTREPO BRAND GERENTE GIT SOCIAL, GONZALO CUBIDES SUAREZ, JUAN JAVIER GUIDO GONZALEZ, LILIAN MERCEDES LAZA PINEDO Coord GIT, ROBERTO GAMALIEL UPARELA BRID VICE
Nro Rad Padre: 20254090769832
Nro Borrador: 20255000041301
GADF-F-012